

## Stanovisko Ministerstva dopravy a spojů ČR k tonování skel vozidel

Přestože zatím v přírodě vládne zima, příchod jara se nezadržitelně blíží. S jarem se vrátí teplé a prosluněné dny a pozvolna bude zahájena sezona pro instalace autofólií.

Vzhledem k tomu, že v minulém roce se velice často opakovaly otázky na správný způsob instalace autofólií a současně se zvýšil počet stížností z STK na nesprávný způsob provedení úpravy skel vozidel, rozhodli jsme se publikovat oficiální stanovisko Ministerstva dopravy a spojů ČR k problematice úpravy skel vozidel autofóliemi.

Před vlastním rozhodnutím pro instalaci autofólií je dobré si uvědomit, že všechny úpravy zasklení vozidel je možné provádět pouze s dodržением podmínek daných předpisem EHK č.43.

Zajištění odborné montáže fólií na skla vozidel povoluje MD ČR při dodržení požadavků zákona č. 56/2001 Sb., předpisu EHK č.43-anotace, vyhlášky MDS ČR č. 341/2002 Sb a přílohy č.15.

### **Z vyhlášky č.341/2002 Sb. jsou pro nás důležité:**

#### § 34

(3) Úpravy a opravy zasklení vozidel, které mají za následek snížení světelné propustnosti, je možno provádět pouze při dodržení podmínek daných předpisem **EHK č. 43** a musí být schváleny podle **přílohy č. 15**. V zorném poli řidiče nesmí být umístěny žádné předměty (např. okrasné a upomínkové předměty), které by omezovaly výhled řidiče všemi směry, s výjimkou schválených označení určených k umístění na skla vozidla. Tato podmínka neplatí pro zadní skla vozidel kategorie M3. Výhled zadním sklem vozidla kategorie M1 může být částečně snížen schváleným příslušenstvím nebo přepravovanými předměty, avšak jen za podmínky, že je vozidlo vybaveno pravým vnějším zpětným zrcátkem homologovaného nebo schváleného typu. Výhled předním sklem u vozidel kategorie M3 může být částečně snížen vedle schválených označení určených k umístění na skla jen směrovou tabulkou. Provedení a umístění tabulek na vozidle musí být schváleno podle přílohy č. 15.

#### § 36

(1) Jsou-li na vozidle závady, které ohrožují bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, nesmí být vozidlo užito v provozu na pozemních komunikacích, s výjimkou nouzového dojetí.

(3) Závadou podle odstavce 1 v zasklení vozidla je vždy:

- prasklé nebo poškozené čelní sklo ve stírané ploše o velikosti větší než 20 mm,
- zatemnění čelního skla na propustnost zjevně nižší než 75 % nebo zatemnění předního bočního skla na propustnost nižší než 70%.

Z §36 je zřejmé, že chybná instalace fólií je hodnocena jako závažná závada ohrožující bezpečnost provozu.